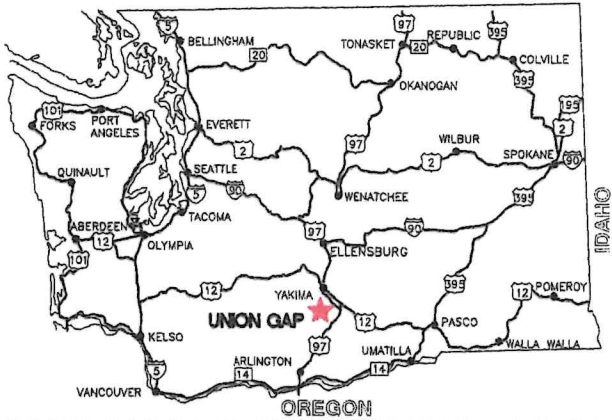
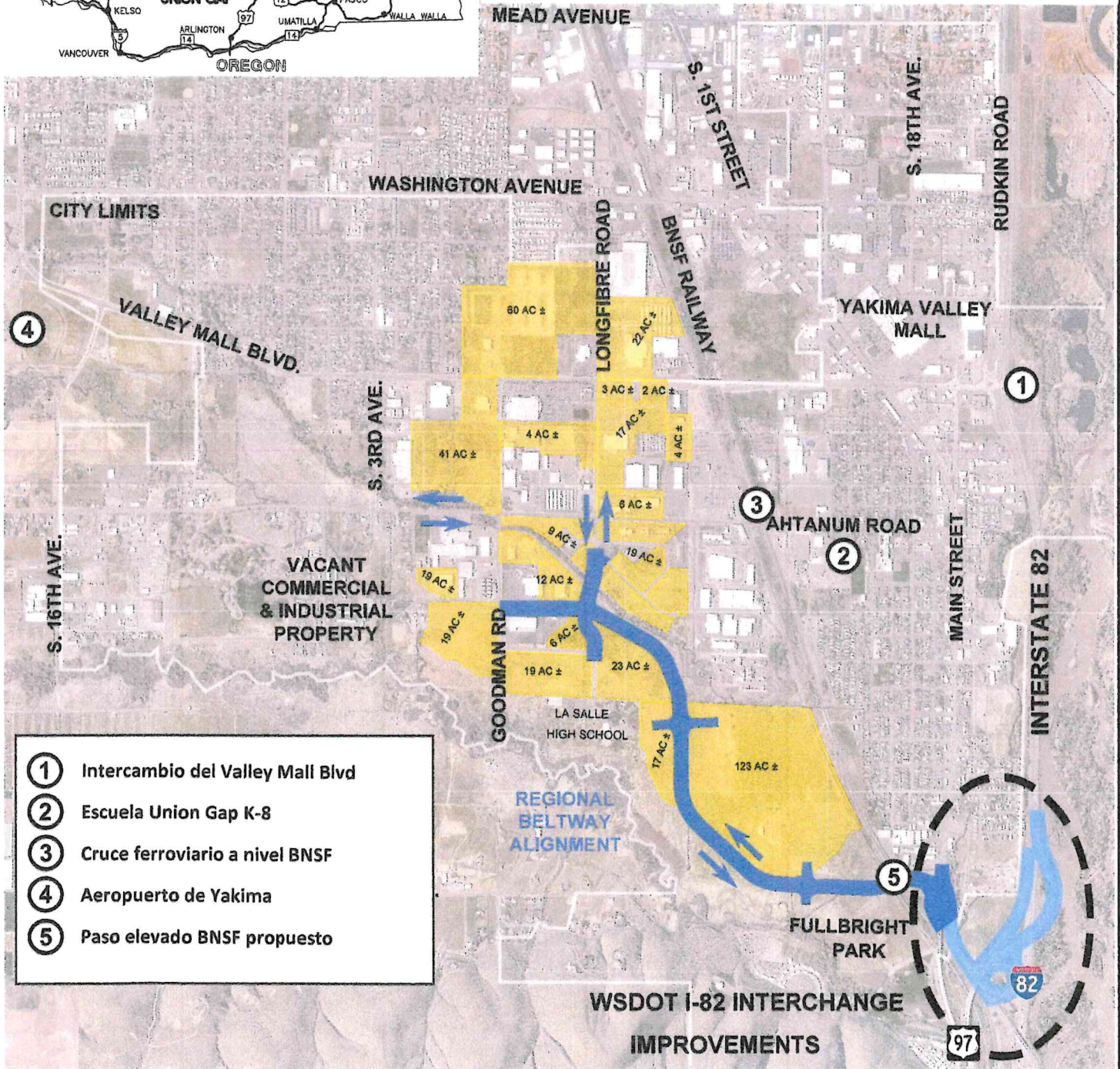


Conector Regional Periférico Fase 2B – Enlace Final

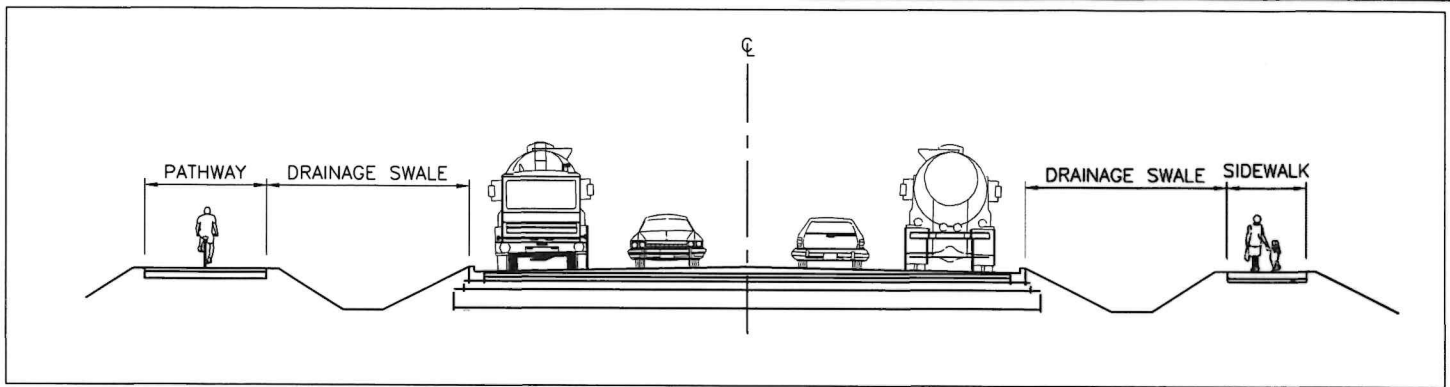
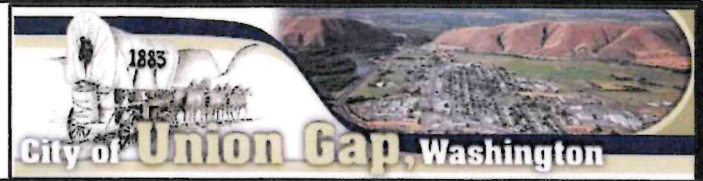


La etapa 2B del proyecto Conector Regional Periférico es la última fase de un proyecto de corredor de múltiples componentes que conecta Athanum Road con el recientemente mejorado intercambio al sur de Union Gap I-82/US97. El periférico permite que el tráfico de carga circule alrededor de las áreas comerciales del centro, reduciendo el tráfico de camiones en el cruce de Valley Mall Boulevard, la zona escolar Union Gap K-8 y Athanum Rd. / cruce ferroviario a nivel. Una vez completada la etapa 2B, concluyen las actividades del proyecto.



- ① Intercambio del Valley Mall Blvd
- ② Escuela Union Gap K-8
- ③ Cruce ferroviario a nivel BNSF
- ④ Aeropuerto de Yakima
- ⑤ Paso elevado BNSF propuesto

Conector Regional Periférico Fase 2B – Enlace final

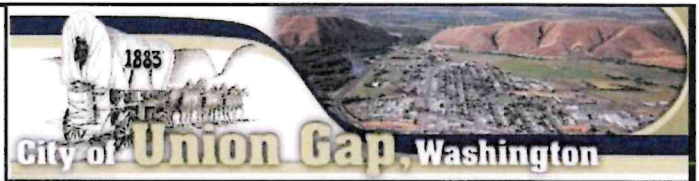


El Conector Regional Periférico (RBC) está clasificado a nivel federal y es elegible para recibir financiación federal. Se han completado toda la planificación necesaria y la ingeniería preliminar (PE) para los requisitos de la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA). La FHWA aprobó una exclusión categórica para este proyecto el 22 de junio de 2022.

Las proyecciones del modelo de tráfico estiman que se eliminarán 3,620 cruces de vehículos diarios en el cruce ferroviario a nivel existente de Ahtanum Road, un gran porcentaje serán camiones de carga.

Todo el derecho de paso hasta la fecha se ha asegurado mediante planos vinculantes del sitio presentados por los propietarios y aprobados por la Ciudad. La única parte del derecho de vías públicas y de paso que quedan por asegurar es para el cruce del paso elevado de BNSF y la propiedad necesaria para la conexión de la rotonda con Main Street (US97) con rampa de acceso a la I-82.

Conector Regional Periférico Fase 2B – Enlace final



El Conector Regional Periférico es un proyecto de corredor de múltiples fases. Los componentes del proyecto constan de 3 fases así como se muestra arriba.

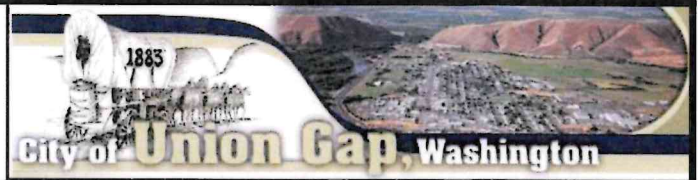
Fase No. 1, completada en 2016 por \$ 3.64 millones, se construyó un puente que cruza Wide Hollow Creek y extendió Longfibre Road hasta una propiedad industrial no desarrollada.

Fase No. 3, completada en 2019 agregando rampas al intercambio I-82 / US97 al sur de Union Gap para brindar acceso completo a RBC. Este proyecto de diseño y realizó con una financiación de \$27.53 millones a través de la legislación estatal de Connecting Washington.

Fase No. 2, se divide en dos etapas. La etapa 2A es un proyecto de \$9.96 millones que comenzó a construirse en 2023 y se completará en 2024. Esto dejará a la Fase 2, Etapa 2B, como el eslabón faltante para completar el Conector Regional Periférico que conecta los proyectos de la Fase 1 y la Fase 3.

El gasto total hasta la fecha es de 41.13 millones de dólares.
WA 98903-0008

Conector Regional Periférico Fase 2B – Enlace final



Beneficios del proyecto

Calidad de vida: Mejora la calidad de vida al brindar el único acceso peatonal al Parque Fullbright de 234 acres y al Museo Agrícola Central de Washington al agregar 1.9 millas de aceras peatonales de 8' de ancho y 1.2 millas de senderos separados de 12' de ancho para que las personas puedan andar en bicicleta o caminar hasta sus trabajos, comprar, visitar a familiares o recrearse de forma segura.

Conectando comunidades: El Conector Regional Periférico (RBC) de Union Gap une las comunidades de la parte baja del Valle de Yakima, dentro del territorio de la Nación Yakama, y las comunidades de la parte alta del Valle de Yakima. WSDOT, en colaboración con la Nación Yakama, recibió una subvención federal RAISE de \$1 millón para completar un estudio de viabilidad, un diseño preliminar y una revisión ambiental para el proyecto de Senderos de Conectividad Heritage (HCT). La US 97 tiene una alta tasa de mortalidad de peatones en el estado de Washington. El RBC será el comienzo del sendero del valle alto para el HCT y brindará oportunidades de transporte activo para un área de comunidades históricamente desfavorecidas.

Seguridad: Proporciona una ruta más segura y directa para la respuesta de emergencia entre los valles alto y bajo de Yakima, proporciona una ruta de transporte de carga para camiones que viajan desde la I-82/US 97 a las partes occidentales del valle alto de Yakima, el aeropuerto de Yakima y la parte occidental del condado de Yakima.

Vitalidad económica: Conecta más de 380 acres de terrenos baldíos del Programa de Zona de Oportunidad actualmente sin desarrollar para usos comerciales y/o industriales o pueden proponerse como desarrollos de uso mixto.

Otros beneficios: El RBC promueve oportunidades de transporte activo con aceras y vías de usos múltiples. RBC reducirá la exposición de los cruces ferroviarios a nivel vehicular, peatonal y bicicletas, al eliminar un cruce ferroviario en White Road y reduce los viajes de vehículos en los cruces ferroviarios a existentes en Ahtanum Road. El proyecto rural RBC se encuentra dentro de áreas designadas de pobreza persistente y zonas censales de comunidades históricamente desfavorecidas.

FINANCIACIÓN DEL PROYECTO FASE 2B

Costo total del proyecto \$19,368,000

FUENTES

Programa Nacional de Transporte por Carretera \$814,000
Mitigación de la congestión y calidad del aire \$500,000

Déficit de financiación \$18,054,000

La financiación de \$18.05 millones necesaria para completar este enlace final del RBC se utilizará para completar las actividades de derecho de vía y construcción. El diseño final de la Etapa 2B está casi completo y está completamente financiado. La finalización de la Etapa 2B abrirá el nuevo corredor este-oeste para mover eficientemente el tráfico y la carga entre el intercambio de la I-82 al sur de Union Gap y Ahtanum Road, y mejorará la circulación hacia y desde las áreas occidentales de la comunidad rural de Union Gap y el valle alto de Yakima.

FUENTES DE FINANCIAMIENTO:

INFRA Grant - Federal	\$6.66M
NHFP - Federal	\$1.99M
STPU - Federal	\$629K
CMAQ -Federal	\$500K
Connecting WA. WSDOT	\$27.5M
Dedicated Right-of-Way	\$1.61M
Yakima Co. SIED Grant	\$500K
Local	\$3.61M

Total de \$43.0 millones financiados en todas las fases

SOLICITUDES DE FINANCIACIÓN FALLIDAS

FMSIB 2016
FASTLANE 2016
FASTLANE 2017
INFRA 2017
BUILD 2018
CRISI 2022
RAISE 2023

PARA INFORMACIÓN ADICIONAL FAVOR DE COMUNIZARSE CON: Dennis Henne

Public works & Community Development Director
(509) 249-9206
Dennis.Henne@uniongapwa.gov

P.O. BOX 3008 | 102 WEST AHTANUM | UNION GAP, WA 98903-0008